REGULAMIN I MISTRZOSTW POMORZA W WYŚCIGACH DREZYN RĘCZNYCH
16 WRZEŚNIA 2016 R.
MUZEUM KOLEJNICTWA W KOŚCIERZYNIE

1. Organizatorami konkursu są:
    a. Muzeum Ziemi Kościerskiej im. dra Jerzego Knyby w Kościerzynie,
    b. Burmistrz i Rada Miasta Kościerzyny,
    c. Klub Turystyki Kolejowej "TENDRZAK",
    d. Biuro Obsługi Placówek Oświatowych w Kościerzynie,
    e. Kościerski Dom Kultury,
    f. Stowarzyszenie Skansen „Parowozownia Kościerzyna".
2. Organizatorzy wyznaczają 2 sędziów zawodów - sędziego startu i mety oraz sędziego półmetka oraz sekretarza zawodów sporządzającego listę rankingową osad.
3. Zawody rozgrywane są na torach kolejowych w obrębie Muzeum Kolejnictwa w Kościerzynie na sprzęcie zabezpieczonym przez organizatora.
4. W zawodach biorą udział osady składające się z 4 zawodników, które spośród siebie wyznaczą kapitana osady.
5. Osady do konkursu zgłaszają się u komisji sędziowskiej od godz. 9^{30} do godz. 11^{00} (najpóźniej) w dniu zawodów.
6. Zgłoszenie osady do konkursu oznacza jednocześnie akceptację przez startujących warunków niniejszego regulaminu.
7. Konkurs rozpoczyna się w piątek 16 września 2016 r. o godz. 11^{30} i trwa do ukończenia biegu przez ostatnią osadę.
8. Kolejność startu osad zostanie określona w drodze losowania przez sędziego głównego z udziałem kapitanów osad o godz. 11^{00}.
9. Konkurs jest jazdą osad na czas na wyznaczonym przez organizatorów odcinku torów, przy czym zachowana zostanie zasada - jednej osadzie przysługuje jeden przejazd.
10. Wszystkie osady używają w zawodach tej samej drezyny.
11. Drużyna, która nie zgłosi się na starcie w wyznaczonym wcześniej terminie podlega dyskwalifikacji, bez prawa startu w późniejszym terminie.
12. Konkurs rozgrywany jest na następujących zasadach:

a) mistrzostwa rozegrane zostaną na odcinku 2x300m (tam i z powrotem), po jednym z torów na terenie Muzeum Kolejnictwa w Kościerzynie.
b) czterech zawodników osady zajmuje miejsce na drezynie stojącej w miejscu startu/mety, na komendę „start" drezyna rusza. Drezynę podczas całego wyścigu napędza tylko dwóch zawodników, wybranych uprzednio przez drużynę. Zawodnicy nie mogą zmieniać się w trakcie całego wyścigu.
c) Za półmetkiem należy zatrzymać się i zawrócić w wyznaczonej strefie (8 m). Przekroczenie przednią osią linii końcowej sektora półmetka przeznaczonego do zawrócenia skutkować będzie doliczeniem 10 sekund kary.

d) zatrzymanie drezyny po przekroczeniu linii startu/mety powinno nastąpić w 8-metrowym sektorze. Przekroczenie przednią osią linii końcowej sektora zatrzymania skutkować będzie doliczeniem 10 sekund kary. Po przekroczeniu przez obie osie drezyny linii mety sędzia dokonuje pomiaru czasu.
e) o klasyfikacji decyduje uzyskany najkrótszy czas przejazdu w obie strony,
f) w przypadku uzyskania identycznych czasów przejazdu, Organizator przewiduje konkurencję dogrywkową.
g) każdy z uczestników może wystartować w tylko jednej osadzie i kategorii.
h) wykolejenie drezyny bez względu na przyczynę skutkuje dyskwalifikacją osady.
i) w kwestiach spornych głos decydujący ma sędzia startu i mety.

13. Rywalizacja będzie podzielona na kategorie: Kategoria I – Szkoły Podstawowe (IV-VI klasa), (4 zawodników i opiekun), kategoria II – Gimnazja (4 zawodników i opiekun), Kategoria III dorośli (18-65 lat), Kategoria IV – weterani (powyżej 65 lat).
14. W kategoriach skierowanych do szkół podstawowych i gimnazjów mogą wystartować jedynie zgłoszone przez daną szkołę reprezentacje. Każda szkoła podstawowa może zgłosić tylko jedną reprezentację, zaś gimnazja maksymalnie dwie. Opiekunowie nie mają prawa napędzać drezyny.
15. Trzy najlepsze osady z każdej kategorii otrzymają nagrody i upominki.
16. Zakończenie zawodów przewidziane jest na godz. 14.00, zaś ogłoszenie wyników i wręczenie nagród na 14.30.
17. Każdy z zawodników o ile nie jest ubezpieczony, ubezpiecza siebie we własnym zakresie.
18. Organizator zastrzega sobie prawo zmiany regulaminu.